



LA MOBILITÉ



Une mobilité dominée par l'utilisation de la voiture

100 000 déplacements chaque jour sont réalisés sur le territoire.

72 % de ces déplacements sont effectués en voiture le plus souvent avec une seule personne à bord.

40 % des déplacements concernent les trajets domicile-travail.

66 % des actifs résidents se rendent sur l'agglomération angevine pour travailler.

95 % des voitures fonctionnent encore avec une motorisation thermique.

61 % des véhicules ont plus de 10 ans, un parc automobile globalement vieillissant.

Enjeux PLU

- Encourager le développement d'un territoire de proximité, où l'on trouve emplois, logements, services et équipements du quotidien pour limiter les déplacements vers l'agglomération angevine
- Développer des offres de mobilités alternatives, conformément au Plan de Mobilité Simplifié (transports en commun, covoiturage, vélo...), pour réduire la dépendance à la voiture individuelle

Enjeux PLU

- Augmenter et adapter l'offre de transport :
 - Renforcer l'offre des lignes principales de cars (vitesse, fréquence, etc) pour les rendre plus attractives
 - Expérimenter des lignes de covoiturage sur les axes routiers circulés (en complément des lignes de cars)
- Interconnecter les modes de déplacement :
 - Aménager des pôles d'échanges et aires de covoiturage pour encourager l'intermodalité
 - Développer les infrastructures et services de rabattement pour faciliter l'accès au train
- Diversifier les solutions de mobilité de proximité :
 - Déployer des liaisons cyclables en voies partagées vers les centralités, lorsque cela est faisable, ou en site propre dans le cas contraire

Des alternatives à la voiture déjà étudiées, présentes ou à développer

7 lignes de cars inter-urbaines dont **3** structurantes

1 service de transport à la demande prolongeant les lignes de cars

7 aires de covoiturage inégalement réparties

12 stations de recharge publiques

1 schéma des liaisons cyclables inter-bourgs

1 service de transport solidaire et de location de véhicules pour l'emploi, la formation...

5 axes routiers principaux assurant le transit vers les grandes villes (> 5 000 véhicules / jour)

Et à proximité, **5** gares ferroviaires à moins de 8 km du territoire

